

TEKNIK & SÄKERHET



PER EMGARDSSON
TEKNIKREDAKTÖR

Det blev snuskburk i år också

Så var jordbearbetningstraktorn klar för vårbruket, smord i alla nipplar och med nitrilhandskar på händerna. Enligt konstens alla regler dessutom med omvänd belastning på lastare och framaxel. Alltså med traktorns framände upplyft med frontlastaren. Då hamnar nytt fräscht fett på de lagerytor som normalt bär all last.

Även när den har framänden lättad bara några centimeter känns det läskigt att åka in under traktorn. Men det är ju nödvändigt för att komma åt nipplarna till framaxeln.

Motoroljan är också bytt. Men inte efter konstens alla regler. Trotsjäranen från 1980-talet fick även i år hålla tillgodo med olja ur klassisk snuskburk, den dokumenterade haverispridaren oljekanna med pip. Lerdamm fastnar i oljefilmen, även i uppochnedvänd kanna. Pump med slutet överföring från plastdunken till traktorn ska det vara. Och ny smörjolja ur plastdunk är mycket renare än olja ur plåtfat, visade en JTI-studie. Fatoljan innehöll mycket mer motorfarliga partiklar än dunkoljan.

Så var det luftfiltret. Med dieselpriiser kring 12 kronor får motorn inte jobba med halsfluss av damm i filtret. Då drar den åtskilliga procent mer bränsle. Att låta luftfiltret åka på en blåsning är alltså lättförtjänta pengar.

VECKANS KRASCH

■ Dyra internetsäkerhetsklassikerna som Norton och McAfee ger mycket sämre skydd än gratisprogram som Avira och G-data. Det visar en Råd & Rön-test.

RING! 08-588 367 11

MEJLA!

per.emgardsson@lrfmedia.lrf.se

Bekämpningsrekommendationer. Nu finns 2012 års rekommendationer för bekämpning av svamp och insekter i växtodlingen att ladda hem eller tanka ned i mobilen från Jordbruksverket. Där finns både bekämpningsekonomi, råd om val av munstycken

och annan teknik samt råd om preparatval. Man hittar också information om olika växtsorters mottaglighet för infektioner. Skriv www.jordbruksverket.se/rapporter/broschyerochblanketter och klicka på odling/trycksaker/växtodling/skadegörare.



Inga fler omskakande



MED LAGOM VIKTÖVERFÖRING till spårjämnaren Comfort Rider 100 förlängs traktorns hjulbas. Det ger stabilare gång.

1 För varje överfart slätar spårjämnaren till körspåren. 2 Spårjämnaren ger viss kurshållningshjälp på traktorer utan autostyrning. 3 De åtta bärrullarna justeras så att de slätar till körspåret strax före framhjulen. FOTO: PER EMGARDSSON

Med nya spårjämnaren sitter Hans bekvämt i traktorn

Hans Kälvesten tröttnade på gungandet i traktorn och lärde en gammal parallellplog att packa spår. Det blev spårjämnaren Comfort Rider 100. Land Lantbruk har provkört den.

Hans Valtra 6850 med framaxelfjädring drar en bogserad Bogballespridare. I traktorns frontlyft hänger det första exemplaret av spårjämnaren Comfort Rider 100.

Den kalla nordanvinden från Vättern sveper in över östgötaslätten och ett frostigt höstrapsfält.

Jag kör in i sprutspåret, det gungar och hoppar en del. Hans ber mig sätta i spårjämnaren. Med lagom viktöverföring ger axelavståndsförlängningen traktorn lugnare gång. Från 9 km/tim ökar jag utan nackdel farten till 11–12 km/tim.

Spårjämnaren har fyra hjul i varje spår. I dämpad fart passerar vi spåren efter en flytgödselspridare. Även då ger spårpackaren mjukare överfart.

Det började med att Hans Kälvesten i Hässleby Västergård utanför Motala efter en operation kände obehag när trak-

torn gungade i körspåren. I maskinhal-len stod den stabila ramen till en gammal parallellplog. Efter lite skruvande och bultande löpte stålhjulen i körspåret, någon meter framför traktorns framhjul.

Med lagom viktöverföring bildade hjulen på parallellplogsramen en tredje och fjärde axel. De dämpade traktorns gungningar i körriktningen, och i någon mån även tvärs den.

Samtidigt jämnar stödhjulen till körspåren i fältet lite för varje körning.

Jämnare spridning

Hans blev så nöjd att han bad en mekanisk verkstad göra en produktionsfärdig maskin. Det blev Comfort Rider 100 med åtta tryckrullar och i buret läge en frontviktseffekt på 330 kilo.

– Med tryckrullarna i körspåren går traktorn lugnare. Endera kan jag köra lite fortare eller också behålla hastigheten men åka bekvämare, säger Hans Kälvesten. Och man behöver inte bearbeta till helt släta fält.

För att provocera redskapet kör

Hans till grannens plöje. Även här ger det längre axelavståndet en stabiliserande effekt. Med jämnare körspår går både konstgödselspridare och spruta lugnare. Det ger möjlighet till jämnare spridning av både bekämpningsmedel och konstgödsel. För att passa radodlingshjul på traktor och spruta kan hälften av rullarna monteras av.

Siktmässigt hamnar spårpackarens ram så att det blir enklare att syfta in nästa drag. Skulle framskärmar skymma kan man montera på en siktpinne typ gammal lastbil.

Per Emgardsson 08-588 367 11
per.emgardsson@lrfmedia.lrf.se

FAKTA: Comfort Rider 100

Funktion: Frontlyften överför vikt från traktorn till spårjämnarens åtta stål-rullar. De jämnar körspåret och förlänger traktorns axelavstånd och ger därmed jämnare gång.

Arbetsbredd: Anpassas för traktor med eller utan dubbelmontage.

Vikt: 330 kg.



Hans Kälvesten



Silverbilen.

Teknikintresserade lantbrukare i Jordbrukstekniska föreningen, JTF, reser i maj till Västergötland för att få veta mer om högteknologisk ekoodling och ny teknik med chans att göra energi av trasslig hästgödsel.

– Vi ska se framgångsrika företag med stark framtidstro, säger ordfö-

randen Axel Lagerfelt. Emil Olssons högteknologiska ekoodling, Vadsbo som från växtodling har gått till att bli en stor ekomjölksproducent, SLUs senaste praktiska satellithjälpmedel samt biobränslepannor för spannmålstorkning. Läs mer om JTF, och tipsa om 2012 års Silverbillsmottagare på www.jti.se.



Finskt hjärta i franska sexor

■ Massey Ferguson visar en förlängd 7600-serie som samlar alla sexcylindriga modeller, även 65- och 75-modellerna ur 5400- och 6400-serierna. De SCR-renade sexcylindriga motorerna tas från finska Sisu. Tre utrustningsnivåer finns, Essential, Efficient och lyxiga Exclusive. De enklaste modellerna har Dyna 4 med automatväxling genom 16 växlar, Dyna 6 med 24 växlar finns med alla utrustningsnivåer och steglösa Dyna-VT bara i de två högsta. De nya modellerna får hytt och reglage från de större 7600-modellerna. Serviceintervallet förlängs från 400 till 500 timmar.

Massey Fergusons nya modeller

Modell	Maxeffekt	Transmission
MF 7614	140 hk	Dyna-4
MF 7615	150 hk	Dyna-4, Dyna-6 ECO, Dyna-VT
MF 7616	160 hk	Dyna-6 ECO, Dyna-VT
MF 7618	175 hk	Dyna-6 ECO, Dyna-VT

5 800 ryska suggor bor danskt

■ Om några månader ska 5 800 ryska suggor bo danskt. Skjold ska leverera all inredning samt teknik för ventilation, utfordring, värme, kyla och vattning till en integrerad anläggning för 140 000 slaktsvin per år. Bakom anläggningen i trakten av Kursk sydväst om Moskva står ett ryskt konsortium. Det har beställt driftledningsstöd och en dansk driftledare från Danish Farm Design. Svinbesättningen ska baseras på avelsdjur från Danbred International. Order är tecknad med Skjolds ryska dotterbolag och motsvarar 130–140 lastbilslaster.

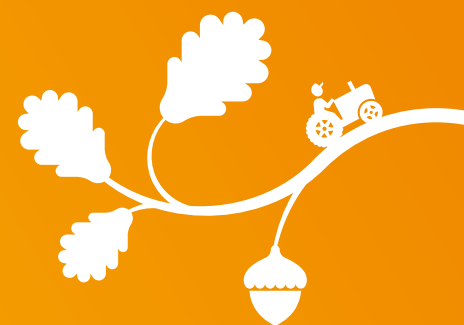


Nyfiken på en

John Deere 6420?

Vi finansierar begagnade lantbruks- och skogsmaskiner. Läs mer på swedbank.se/maskinfinansiering eller besök våra kontor.

Just nu får du som har Bättre Affärer Skog och Lantbruk fri uppläggningsavgift på avbetalningslån på begagnade maskiner, värde 650 kronor. Gäller till och med 31/5 2012.



Swedbank och Sparbankerna

